



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:**

**Vybudování chodníku podél silnice I/13 ul.  
Děčínská II. etapa, Česká Kamenice**

**Investor:**

Město Česká Kamenice

**Odp. projektant:**

Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:**

DPS

**Datum:**

12/2020

**Obsah:**

**D.1.1.01 - Technická zpráva**

## a) Identifikační údaje stavby a investora

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Vybudování chodníku podél stavby I/13 ul. Děčínská II. etapa,  
Česká Kamenice

Místo stavby : Česká Kamenice

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 12/2020

Katastrální území: Dolní Kamenice, Česká Kamenice

Dotčené pozemky:

| katastrální území | číslo<br>parcely | výměra m2 | druh pozemku,<br>využití              | vlastník   |
|-------------------|------------------|-----------|---------------------------------------|--|
| Dolní Kamenice    | 1136             | 18455     | Ostatní plocha<br>silnice             | Česká Republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na<br>Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4                       |
| Dolní Kamenice    | 788/2            | 3941      | Ostatní plocha,<br>neplodná půda      | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |
| Dolní Kamenice    | 772/1            | 916       | Trvalý travní porost                  | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |
| Dolní Kamenice    | 772/3            | 668       | Trvalý travní porost                  | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |
| Dolní Kamenice    | 515/1            | 1222      | Trvalý travní porost                  | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |
| Dolní Kamenice    | 1146/1           | 2114      | Ostatní plocha,<br>ostatní komunikace | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |
| Dolní Kamenice    | 746/3            | 5328      | Trvalý travní porost                  | Časár Pavel, Palackého 102, 40721<br>Česká Kamenice<br>Hoffmannová Jaroslava, Palackého<br>102, 40721 Česká Kamenice |
| Dolní Kamenice    | 760/3            | 25242     | Trvalý travní porost                  | Časár Pavel, Palackého 102, 40721<br>Česká Kamenice<br>Hoffmannová Jaroslava, Palackého<br>102, 40721 Česká Kamenice |

Vybudování chodníku podél silnice I/13 ul. Děčínská II. etapa, Česká Kamenice  
D.1.1 – 01 Technická zpráva

|                |        |      |                                       |  |
|----------------|--------|------|---------------------------------------|--|
| Dolní Kamenice | 1144/2 | 1041 | Ostatní plocha,<br>ostatní komunikace | Časár Pavel, Palackého 102, 40721<br>Česká Kamenice<br>Hoffmannová Jaroslava, Palackého<br>102, 40721 Česká Kamenice |
| Dolní Kamenice | 568/3  | 55   | Ostatní plocha, jiná<br>plocha        | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |
| Dolní Kamenice | 568/2  | 4816 | Ostatní plocha, jiná<br>plocha        | UNIPETROL RPA, s.r.o., Záluží 1,<br>43601 Litvínov   |
| Dolní Kamenice | 1089   | 1585 | Ostatní plocha,<br>ostatní komunikace | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru<br>219, 40721 Česká Kamenice  |

A.1.2 Údaje o žadateli                      Město Česká Kamenice  
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice  
IČ 00261220

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant :                      IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24  
43001 Chomutov  
IČO:    03258106  
  
Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová  
doprava veden pod číslem 0401760

## b) Stručný technický popis

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél silnice I/13 (ul. Děčínská) na začátku obce ve směru od Děčína směrem do města Česká Kamenice. V současné době se v tomto úseku silnice I/13 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k intenzitě dopravy na silnici 1. třídy, obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem k silnici I/13 a okolním pozemkům a terénu, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

Dále projekt řeší možnost stavebních úprav stávající autobusové zastávky, doplnění míst pro přecházení, úpravu sjezdů k nemovitostem a doplnění odstavných ploch před bytovými i rodinnými domy.

### c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

#### **Pro stavbu byly použity následující podklady:**

snímek z katastrální mapy v měřítku 1:1000

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

geologický průzkum

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, část 1:  
Navrhování zastávek

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy

vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové  
užívání staveb

### d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesním zaměřením na následující  
stavební objekty:

SO 101 – Chodník pro pěší – hlavní trasa

SO 102 – Zpevněné plochy mimo hlavní trasu

SO 201 – Mostní objekty

SO 301 - Odvodnění komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

### e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

#### **SO 101 Chodník pro pěší – hlavní trasa**

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku včetně rozšíření pro umístění míst pro přecházení a  
konstrukci sjezdů v profilu chodníku

#### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a  
zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen se šířkou 1,50 m. Veřejné osvětlení je navrženo v profilu chodníku nebo v terénu  
podél obrubníku.

### Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

### Konstrukce komunikací

Chodníky i sjezdy podél komunikací jsou navrženy z betonové dlažby

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Chodníky – hlavní trasa – 754,78 m<sup>2</sup>

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

|                         |    |        |        |
|-------------------------|----|--------|--------|
| Betonová dlažba         | D  | 60 mm  |        |
| Lože                    | L  | 30 mm  |        |
| Štěrkodrt'              | ŠD | 150 mm | 50 MPa |
| <u>Zhutněné podloží</u> |    |        | 30 MPa |
| Celkem                  |    | 240 mm |        |

#### Chodníky – hlavní trasa – výměna povrchu – 212,63 m<sup>2</sup>

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| Betonová dlažba          | D | 60 mm |
| Lože                     | L | 30 mm |
| Původní podkladní vrstvy |   |       |

- Konzolový chodník – viz samostatná část projektu výkres č. D.1.1.15 – 365,72 m<sup>2</sup>

#### - Sjezdy v profilu chodníku – zesílená konstrukce – 279,74 m<sup>2</sup>

Núpk D2 TDZ V, konstrukce D2-D-1/PIII.

|                         |    |             |        |
|-------------------------|----|-------------|--------|
| Betonová dlažba         | D  | 80 mm       |        |
| Lože                    | L  | 40 mm       |        |
| Betonová deska SC C8/10 | SC | 150 mm      |        |
| Štěrkodrt'              | ŠD | min. 200 mm | 50 MPa |
| <u>Zhutněné podloží</u> |    |             | 30 MPa |
| Celkem                  |    | 470 mm      |        |

SO 101a - Záliv pro autobus – 74,36 m<sup>2</sup>

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

|                                  |     |             |        |
|----------------------------------|-----|-------------|--------|
| Kamenná dlažba                   | D   | 160 mm      |        |
| Lože                             | L   | 40 mm       |        |
| Cementobetonová deska            | CBI | 200 mm      |        |
| Štěrkodrt' 0-63                  | ŠDa | min. 250 mm | 90 MPa |
| <u>Upravené zhutněné podloží</u> |     |             | 45 MPa |
| Celkem                           |     | 240 mm      |        |

**SO 102 Zpevněné plochy mimo hlavní trasu**

Tato část projektu řeší sjezdy k nemovitostem mimo hlavní trasu chodníku v rozsahu nezbytném pro plynulé spádování sjezdu a v rozsahu dotčených parcel a dále obnovu a úpravu napojení přístupových chodníků k nemovitostem. Součástí této části projektu jsou i zpevněné odstavné plochy

Konstrukce komunikací

Chodníky i sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby, parkovací plochy jsou navrženy z betonové dlažby.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, stupeň dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy) a VI (parkovací plochy). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – přístupové chodníčky k nemovitostem – 4,27 m<sup>2</sup>

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

|                         |    |        |        |
|-------------------------|----|--------|--------|
| Betonová dlažba         | D  | 60 mm  |        |
| Lože                    | L  | 30 mm  |        |
| Štěrkodrt'              | ŠD | 150 mm | 50 Mpa |
| <u>Zhutněné podloží</u> |    |        | 30 Mpa |
| Celkem                  |    | 240 mm |        |

Sjezdy mimo profil chodníku a odstavné plochy – zesílená konstrukce – 226,79 m<sup>2</sup>

Núpk D2 TDZ V, konstrukce D2-D-1/PIII.

|                         |    |             |        |
|-------------------------|----|-------------|--------|
| Betonová dlažba         | D  | 80 mm       |        |
| Lože                    | L  | 40 mm       |        |
| Betonová deska SC C8/10 | SC | 150 mm      |        |
| Štěrkodrt'              | ŠD | min. 200 mm | 50 MPa |
| <u>Zhutněné podloží</u> |    |             | 30 MPa |
| Celkem                  |    | 470 mm      |        |

### **SO 201 Mostní objekty**

Součástí projektu je i návrh mostních objektů (lávek), které řeší převedení trasy chodníku podél propustků nad vodotečí. To především z toho důvodu, že chodník nelze umístit do prostoru komunikace. Tyto lávky jsou navrženy v kombinaci betonový základ, ocelové nosná konstrukce s pororoštem a dřevěné zábradlí.

Plocha lávek – 31,36 m<sup>2</sup>

## **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

### **SO 301 Odvodnění komunikace**

V současné době je těleso komunikace silnice I/13 odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně.

Doplněné chodníky a sjezdy navržené podél vozovky budou odvodněny spádováním do vozovky a odtud odvodňovacím žlábkem do přilehlého terénu, popř. do stávajících odvodňovacích žlabů. Konzolové chodníky tvoří samostatnou konstrukci, která nezabraňuje odtoku dešťových vod ze silnice a samotná konstrukce konzolového chodníku ani lávek nevyžaduje odvodnění, jejich pochozí plocha je tvořena ocelovými rošty.

Stávající zatrubnění bude v místech sjezdů propojeno, napojení do terénu zůstává stávající.

## **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Bude doplněno chybějící dopravní značení v souladu s předpisy v místě autobusové zastávky a nově vybudovaného místa pro přecházení.

- Provedení svislého dopravního značení  
Bude doplněno chybějící dopravní značení v souladu s předpisy v místě autobusové zastávky a nově vybudovaného místa pro přecházení.

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

- značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2
  - všechny značky jsou základních rozměrů,
  - všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,
  - sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,
- Provedení vodorovného dopravního značení  
V místech kde budou osazeny nové silniční obrubníky a kde bude zařezávána stávající vozovka, bude po dokončení prací obnoven původní vodící prožek V4 – provedení bílý plast.

Vybudování chodníku podél silnice I/13 ul. Děčínská II. etapa, Česká Kamenice

#### D.1.1 – 01 Technická zpráva

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

Veškeré vodorovné DZ bude provedeno v bílém plastu

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci komunikace pro pěší není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

##### 1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%

Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající silnice II/263 a pohybuje se do 7,7%

- **příčný sklon:** do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, v šířce chodníku (1,50 m) nepřekročí příčný sklon 12%

- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m



- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání

#### 2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm  
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)  
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm  
signální pás š. 800 mm v místě nástupu do autobusu
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
  - kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená
  - sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

#### 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

#### 4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.